



xe rác 6 khối NQR75HE4, xe isuzu cuốn ép rác
gàu xúc đáy inox, xe rác 9 khối cũ



Mô tả

- xe cuốn ép rác 6 khối với phân khúc tải nhỏ và vừa đóng trên nền xe Isuzu và Hino
- Nhân hiệu, số loại: ISUZU NQR75HE4
- Kích thước tổng thể: 6.605 x 2.310 x 3.000 mm
- Thể tích chứa rác: 6 Khối
- Tải trọng chuyên chở: 3000 kg
- Trọng lượng toàn bộ: 9.500 kg
- Cơ cấu nạp rác: Kiểu kẹp thùng rác công cộng 120-660 lít
- XE ÉP RÁC 6 KHỐI ISUZU - Nâng Cặp
-
- Xe ép rác 6 khối ISUZU NQR75HE4 là loại xe chuyên dùng để thu gom, vận chuyển rác thải từ các khu dân cư, khu đô thị, khu công nghiệp ... tới các bãi rác trung chuyển.
- **TÍNH NĂNG NỔI BẬT**
- Động cơ mạnh mẽ, đạt tiêu chuẩn khí thải Euro 4, ít tiêu hao nhiên liệu, mức độ phát thải thấp cho phép xe vận hành tin cậy và tính kinh tế cao;
- Kết cấu chắc chắn, kín nước, tính thẩm mỹ cao;
- Khả năng cuốn ép mạnh mẽ cho phép xe chở được lượng rác lớn hơn;
- Thùng chứa nước thải lớn và có kết cấu chống tràn nước thải ra môi trường xung quanh;
- Hệ thống điều chỉnh ga tự động giúp việc cuốn ép rác được nhanh chóng, mạnh mẽ và hiệu quả hơn;
- Vận hành đơn giản và an toàn;
- Phụ tùng thay thế luôn có sẵn giúp việc bảo dưỡng, sửa chữa xe được nhanh chóng và thuận tiện với chi phí thấp.

THIẾT KẾ TỐI ƯU

Xe ô tô cơ sở: Xe ô tô cơ sở ISUZU NQR75HE4 sản xuất lắp ráp tại Việt Nam đạt tiêu chuẩn khí thải Euro 4, mới 100%.

Thùng chứa rác và bàn xả rác: Thùng chứa rác và bàn xả rác được chế tạo với vật liệu chủ yếu bằng Inox 430 giúp hạn chế tối đa hiện tượng rỉ sét do nước và rác thải gây ra, qua đó nâng cao đáng kể tuổi thọ của sản phẩm.

Buồng ép rác: Buồng ép rác được sản xuất được chế tạo chủ yếu bằng thép hợp kim cường độ cao Perform 700 nhập khẩu từ Đức có ứng suất kéo lên tới hơn 700 MPa giúp hạn chế tối đa hiện tượng cong vênh, nứt gãy các

chi tiết trong quá trình cuốn ép rác.

Cơ cấu xả rác: Xe ép rác 6 khối ISUZU NQR75HE4 xả rác bằng xylanh thủy lực một tầng kết hợp với cơ cấu khuếch đại hành trình kiểu Com-Pa. Ưu điểm của cơ cấu xả rác này là tốc độ xả rác nhanh và đều từ đầu đến cuối hành trình, không tạo ra âm thanh va đập giữa các tầng xylanh. Đặc biệt là chi phí bảo dưỡng, sửa chữa và thay thế thấp hơn nhiều so với phương án sử dụng xylanh nhiều tầng để xả rác.

Hệ thống thủy lực ngoại nhập:

Bơm thủy lực: Xe ép rác 6 khối ISUZU NQR75HE4 sử dụng loại bơm piston, xuất xứ Châu Âu, mới 100%. Bơm được dẫn động từ động cơ xe ô tô cơ sở thông qua bộ trích công suất (P.T.O) và trực các đăng.

- Van điều khiển cuốn ép rác: Xe sử dụng loại van tự nhảy, xuất xứ Ý, mới 100%. Cần điều khiển tự động trả về vị trí cũ sau khi kết thúc mỗi hành trình cuốn ép rác.
- Van cân bằng, van tuần tự, van chống rơi: Xuất xứ Ý, mới 100%
- Xylanh thủy lực: Vật tư linh kiện xuất xứ Châu Âu do Việt Nam sản xuất, mới 100%
- Đường ống thủy lực: Các đường ống mềm được nhập khẩu từ Ý có khả năng chịu được áp suất cao lên tới 375 bar và được liên kết với các đoạn ống cứng thông qua các co nối có đầu ren dạng “hạt bắp” giúp nâng cao tính thẩm mỹ cho sản phẩm và giúp việc sửa chữa, thay thế hệ thống thủy lực được dễ dàng.

Sơn: Xe sử dụng loại sơn lót hai thành phần chất lượng cao Epoxy giúp tăng khả năng bán dính, chống bong tróc sơn trong quá trình sử dụng.

DỊCH VỤ HẬU MÃI HOÀN HẢO

Bảo hành: Xe ép rác 6 khối ISUZU NQR75HE4 sản xuất được bảo hành 24 tháng đối với xe cơ sở và bảo hành 12 tháng đối với phần chuyên dùng ép chở rác.

Bảo trì bảo dưỡng: Xe cơ sở bảo dưỡng định kỳ theo tiêu chuẩn của Isuzu Việt Nam. Phần chuyên dùng bảo dưỡng miễn phí 03 tháng một lần trong suốt thời gian bảo hành.

Bảo hành bảo dưỡng lưu động đối với các trường hợp hư hỏng nhẹ.