



xe quét đường - hút bụi isuzu, xe quét hút 3 khối loại 2 chỗ và loại 4 chỗ, xe quét đường đóng trên nền xe hino - hyundai-isuzu, xe quét đường 4 khối isuzu



## Mô tả

- Xe quét đường hút bụi được thiết kế đặc biệt để làm sạch đường phố thông qua việc sử dụng dòng khí lưu lượng lớn từ hệ thống quạt hút. Xe được thiết kế phù hợp với hoạt động phun nước quét đường trong các khu vực đông dân cư và đường lớn với hệ thống quét ở cả bên trái và bên phải.
- Các thiết bị chủ yếu của xe quét đường hút bụi bao gồm xe cơ sở, động cơ phụ, quạt hút, chổi quét tròn ở cạnh và thùng chứa rác. Các thiết bị chuyên dùng chính như quạt hút chân không, ống hút, chổi quét bên, chổi quét giữa... được nhập khẩu từ Hàn Quốc, Italy.
- Chiều rộng quét tối đa là 2.200mm. Nước được phun qua tất cả các chổi và từ phía trong của vòi hút trong khi quét để giảm bụi, làm tăng hiệu quả của hoạt động lọc và làm trơn ống hút để hạn chế tối đa lượng bụi không bám lại.

### Thông số

#### Giới thiệu chung

Chủng loại hàng hóa

Hãng sản xuất

Xuất xứ

Năm sản xuất

Chất lượng

#### Thông số chính

##### Kích thước xe quét hút

Kích thước tổng thể (D x R x C)

Chiều dài cơ sở

Khoảng sáng gầm xe

##### Trọng lượng xe quét hút

Tự trọng (khối lượng bản thân)

Tổ lái (ở cabin)

Tải trọng

(khối lượng bụi, rác cho phép chở)

Tổng trọng lượng

(Khối lượng toàn bộ)

##### Khả năng vận hành

Bán kính quay vòng tối thiểu

Tốc độ tối đa lúc quét, hút

### Mô tả

**Xe ô tô quét hút bụi đường 4,5 m<sup>3</sup>**

**( có nền xe cơ sở hiệu Isuzu FRR90LE4 )**

**Công ty TNHH Ô tô chuyên dùng Hiệp Hòa**

**Việt Nam**

**2018**

**mới 100%**

~ 6.800 x 2.500 x 2.930 mm

4.360 mm

225 mm

~ 8.270 kg

2 người (x 65kg = 130kg)

~ 2.600 kg

~ 11.000 kg

7,4 m

12 km/h

Chiều rộng quét tối đa	
- Với hoạt động của chổi chính và chổi quét bên	2.200 mm
- Với hoạt động của chổi chính	1.050 mm
<b>Xe cơ sở (sát-xi)</b>	
Xuất xứ	Hiệu Isuzu FRR90LE4, hàng LD Nhật-Việt (sản xuất tại Nhật Bản, lắp ráp tại Công ty TNHH Isuzu Việt Nam)
Công thức bánh xe	4x2
Động cơ	
- Model	ISUZU 4HK1E4NCC (Euro IV )
- Loại động cơ	Diesel, 4 kỳ, 4 xy-lanh thẳng hàng, tua-bin tăng nạp và làm mát khí nạp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử.
- Dung tích xy-lanh	5.193 cc
- Công suất lớn nhất	140 kw / 2.600 vòng/phút
- Momen xoắn cực đại	513 N'm / 1.600 - 2.600 vòng/phút
Ly hợp	Đĩa đơn ma sát khô lò xo, dẫn động thủy lực, trợ lực khí nén
Hộp số	Hộp số cơ khí, 6 số tiến, 1 số lùi
Hệ thống lái	Tay lái bên trái, có trợ lực
Hệ thống phanh	
- Phanh chính	Phanh tang trống, dẫn động thủy lực - khí nén
- Phanh dừng	Phanh tang trống, dẫn động cơ khí tác động lên trục thứ cấp hộp số
Hệ thống treo	
- Trục trước	Kiểu phụ thuộc, nhíp lá bán elip, giảm chấn thủy lực
- Trục sau	Kiểu phụ thuộc, nhíp lá bán elip
Thùng nhiên liệu	200 lít
Lốp	
- Trục trước	Kiểu lốp đơn, cỡ 8.25 - 16
- Trục sau	Kiểu lốp kép, cỡ 8.25 - 16
Cabin	Cabin lật ra phía trước
<b>Hệ thống chuyên dùng</b>	
Xuất xứ	Do Công ty TNHH Ô tô Chuyên dùng Hiệp Hòa sản xuất và lắp ráp lên xe cơ sở tại Việt Nam



**Động cơ phụ**

- Nhãn hiệu
- Xuất xứ
- Loại

**Hiệu JOHN DEERE - Model: 4045HF285**

**Mỹ**

Động cơ diesel 4 kỳ, làm mát bằng nước, phun nhiên liệu điều khiển điện tử

**Thùng chứa rác - bụi**

- Dung tích thùng chứa rác
- Vật liệu

~ 4,5 m<sup>3</sup>

Thép không gỉ, SUS 304 ( phần tét chứa nước )  
Và thép SPA-H ( phần thùng) nhập khẩu từ Nhật Bản.

- Hình dáng
- Kết cấu

Hình hộp, biên dạng cong

Rác, bụi sau khi được hút lên từ quạt hút sẽ được vận chuyển lên thùng chứa rác. Thùng được thiết kế với kết cấu kiểu cyclon đập bụi tiên tiến

- Góc đổ
- Nắp kiểm tra
- Van tràn xả nước bẩn
- Cơ chế đổ thùng chứa
- Thiết bị đóng mở nắp sau thùng chứa rác
- Lưới thép bảo vệ

55<sup>0</sup>

Có, bên phải

Kích thước 2-1/2 inch, vị trí trên cửa thoát sau, có nắp che

Sử dụng xy lanh 2 tầng

Thanh an toàn điều khiển tự động với khóa đóng mở điều khiển thủy lực

- Thanh an toàn chống thùng chứa
- Công tắc khóa cửa phía sau thùng rác

Có, ngăn những vật lớn lọt vào làm hỏng cánh quạt. Tháo dễ dàng từ bên ngoài khi mở cửa để làm sạch cửa

Có, đảm bảo an toàn khi nâng thùng chứa để kiểm tra, bảo dưỡng

Có, sau khi xả rác, cửa phía sau thùng rác sẽ được khóa bằng công tắc ở đuôi xe để đảm bảo an toàn không có người đứng sau

**Thùng chứa nước**

- Dung tích thùng chứa nước
- Vật liệu thùng chứa
- Thiết bị báo mức nước
- Thiết bị xả nước
- Thiết bị cảnh báo mức nước thấp
- Thiết bị ngăn, chống tràn
- Nắp thùng chứa

1.500 lít

Thép không gỉ, SUS 304

Có, đặt cạnh bên phải phía trước của thùng nước

Có, bằng van bi size 1-1/2 inch

Có, khi nước giảm xuống dưới mức giới hạn, trong cabin sẽ có chuông báo động

Có, bố trí các vách ngăn, ống chống tràn

Nắp có van nhận nước cấp từ bên ngoài

- Hạng cấp nước	Trang bị thêm 1 hạng cấp nước cùng khớp nối nhanh 65A để có thể lấy nước từ bồn hoặc các cây chữa cháy
- Ống dẫn nước	Trang bị 01 cuộn ống vải mềm trắng cao su loại 65A dài 20m
<b>Bơm nước</b>	
- Lưu lượng nước	40 lít/phút
- Kiểu	Piston
- Áp suất	8 bar
- Dẫn động	Dẫn động bằng motor thủy lực
- Bộ lọc nước	Có trang bị
<b>Quạt hút</b>	
- Hãng sản xuất	Bucher (Đức)
- Xuất xứ	<b>Johnston - Itlay</b>
- Lực truyền động từ động cơ	Dẫn động bằng hệ thống ly hợp thủy lực kết hợp với hộp bánh răng tăng tốc độ cánh quạt hút. Tốc độ quạt hút có thể được điều chỉnh bằng ga động cơ phụ trong cabin lái.
<b>Chổi tròn ở cạnh</b>	
- Hãng sản xuất	Bucher (Đức)
- Xuất xứ	Bucher Schorling Hàn Quốc
- Số lượng	2 chiếc
- Đường kính	700 mm
- Vòi phun nước dập bụi ở mỗi chổi	2 vòi / chổi
- Tấm chắn bằng cao su	Trang bị tiêu chuẩn, bảo vệ chổi quét
- Vận hành	Vận hành bằng thủy lực. Khi xe di chuyển bình thường trên đường, 2 chổi sẽ thu lại hai bên. Khi vận hành quét hút, một chổi sẽ mở sang bên cạnh và hoạt động cùng chổi chính. Trên các chổi đều có hệ thống thủy lực đảm bảo an toàn khi chổi gặp chướng ngại vật trên đường quét
<b>Chổi chính ở giữa</b>	
- Hãng sản xuất	Bucher (Đức)
- Xuất xứ	Bucher Schorling Hàn Quốc
- Số lượng	01 chiếc
- Kích thước	<b>Φ300 x 1.050 mm</b>
- Vận hành	Vận hành bằng thủy lực. Khi xe di chuyển trong trạng thái quét, chổi giữa sẽ hoạt động phối hợp với 02 chổi tròn ở hai bên xe
<b>Miệng hút</b>	
- Hãng sản xuất	Việt Nam
- Số lượng	2 miệng (trái và phải)
- Vật liệu	Thép Perform 700 (Đức)
- Phạm vi hút (mm)	600
- Số vòi phun nước	6 vòi
<b>Ống hút</b>	
- Hãng sản xuất	Bucher (Đức)
- Xuất xứ	Bucher Schorling Hàn Quốc
- Số lượng	2 ống
- Vật liệu	Cao su tổng hợp có khung thép bên trong
<b>Hệ điều khiển</b>	
- Điều khiển từ xa	Từ cabin
- Điều khiển hệ thống quét	Điều khiển riêng biệt
- Điều chỉnh tốc độ động cơ	Điều khiển bằng chuyển đổi khí nén
- Điều khiển nâng/hạ thùng chứa	Bằng thủy lực, điều khiển từ cabin
- Điều khiển đóng/mở cửa sau	Mở từ cabin, đóng từ phía sau thùng chứa rác bằng thủy lực
- Điều chỉnh van nước	Điều khiển bằng điện
- Đồng hồ đo áp suất	Có, bố trí trên mặt bảng điều khiển
<b>Hệ thống thủy lực</b>	
- Dung tích thùng dầu	120 lít
- Áp suất hoạt động tối đa	200 bar
- Bơm thủy lực điều khiển hoạt động quét hút, dập bụi	
+ Lưu lượng dầu	25 cc/vòng
+ Áp suất làm việc lớn nhất	250 bar
+ Dẫn động	Dẫn động bởi động cơ phụ
- Bơm thủy lực điều khiển xả rác, đóng mở thùng, nắp thùng	
+ Lưu lượng dầu	45 cc/vòng
+ Áp suất làm việc lớn nhất	250 bar
+ Dẫn động	Dẫn động bởi P.T.O xe cơ sở
- Van điều khiển thủy lực cơ khí tích hợp, van an toàn và khí nén	
+ Hãng sản xuất	BLB (Italia)

+ Xuất xứ	Italia
+ Áp suất làm việc lớn nhất	320 bar
+ Công dụng	Dùng để nâng hạ thùng chứa, khóa/mở cửa sau, vận hành hoạt động của hệ thống chổi, điều khiển bơm nước khi động cơ chính hoạt động
- Van điều khiển thủy lực cơ khí tích hợp điện từ 12V	
+ Hãng sản xuất	KOBI (Italia)
+ Xuất xứ	Italia
+ Áp suất làm việc lớn nhất	320 bar
+ Công dụng	Dùng để nâng hạ thùng chứa, khóa/mở cửa sau, điều khiển bơm nước...khi dừng xe kiểm tra, bảo dưỡng, sửa chữa mà không cần nổ máy
- Xy lanh thủy lực	
+ Xuất xứ	Các vật tư chính như ống, cần, gioăng phớt...nhập khẩu Stemi, Contarini - Italia, do Công ty TNHH Ô tô chuyên dùng Hiệp Hòa tổ hợp lắp ráp tại Việt Nam
+ Áp suất làm việc lớn nhất	250 bar
+ Công dụng	Vận hành cho hệ thống nâng hạ thùng, khóa mở nắp thùng
- Motor thủy lực dẫn động hệ thống chổi	
+ Hãng sản xuất	Sauer-Danfoss
+ Xuất xứ	Đan Mạch
+ Áp suất làm việc lớn nhất	150 bar
+ Công dụng	Vận hành quay hệ thống chổi quét chính, chổi quét bên
Hệ thống khí nén	
- Hãng sản xuất	SMC (Nhật Bản)
- Xuất xứ	Nhật Bản/Singapore/China...
- Điện áp	24V
- Áp suất làm việc lớn nhất	10 bar
- Công dụng	+ Điều khiển gián tiếp cho hệ thống van thủy lực điều khiển nâng/hạ thùng, khóa/mở nắp thùng, dẫn động quay motor hệ thống chổi, motor bơm nước. + Điều khiển trực tiếp cho hệ thống xy lanh khí nén điều khiển chổi, miêng hút.
Hệ thống điện	Điện áp 24V
Bộ nguồn thủy lực hoạt động điện	
- Xuất xứ	Hàn Quốc
- Hãng sản xuất	Hydro-tek
- Loại	Bộ nguồn thủy lực tích hợp van an toàn
- Điện áp	24 V, hoạt động bằng nguồn điện ắc quy xe
- Công dụng	Dùng để nâng hạ thùng chứa, khóa/mở cửa sau, điều khiển bơm nước...khi dừng xe kiểm tra, bảo dưỡng, sửa chữa mà không cần nổ máy
<b>Các thiết bị khác</b>	
Điều hòa nhiệt độ	Có
Bình cứu hỏa	01 chiếc
Lớp dự phòng	01 chiếc
Đèn chiếu sáng phục vụ công tác hoạt động	Có
Đèn chớp	2 đèn, bố trí trên nóc cabin và sau xe
Bảo hiểm hông hai bên	Có
Bộ dụng cụ đồ nghề tiêu chuẩn theo xe cơ sở	Có
Sách hướng dẫn sử dụng xe	Có
Sổ bảo hành	Có

- xe quét đường cỡ trung đóng trên nền xe isuzu FRR